

DORPSORGaan

spaarndam

DE GESCHIEDENIS VAN DORPS-ORGAAN SPAARNDAM

inhoud

aardgas voor oost komt nu in zicht	2
de geschiedenis van spaarndam	3
afscheiding van haarlem is een goedkoop vermaak	4
winterclubprogram van speeltuin "nieuw leven"	5
dorpsraad hield zich in één jaar met heel veel bezig	6
mededeling van de R. K.-kring spaarndam aan alle spaarndamse ingezetenen	9
de redactie ontving het verzoek onderstaand artikeltje in het dorpsorgaan te willen plaatsen	9
trapveldje	10
jaarlijkse bustocht bracht ons in veel gemeenten	11
telegram van sinterklaas	12

redactieleden:

- e. huttinga spaarndammerdijk 96A
- j. a. knijnenburg ijdijk 26
- p. a. roelofsen dr. w. nijestraat 9
- d. a. verdurmen visserseinde 71

blad van de dorpsraad-spaarndam
2e jaargang nr. 10

redactie-adres: Dr. W. Nijestraat 9, Spaarndam (oost)

Aardgas voor Oost

komt nu in zicht

Wij zijn geneigd te zeggen "voorpaginanieuws".

De drukpersrollen hebben zich beijverd het volgende nieuws uit de raadskamer van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude onder de aandacht van het lezend publiek te brengen, waarbij wij uit de krant van 2 oktober 1968, een veel gelezen dagblad, citeren:

"Bij het voorstel tot het aangaan van een overeenkomst tot het leveren en afnemen van aardgas werd door de heer Doeven een lans gebroken voor de aanleg van aardgas in Spaarndam-Oost. Wethouder Gijzel zei, dat er nog even gewacht diende te worden op de ontwikkeling ten aanzien van het nieuwe bestemmingsplan, maar dat hij goede hoop heeft, dat dit de goede richting uitgaat".

Wij voegen hieraan nog het volgende toe:

Met aardgas als toekomstig vervanger van de benzine gaat het in ieder geval in de goede richting.

In de Verenigde Staten wordt daaromtrent druk geëxperimenteerd.

Deskundigen verwachten, dat reeds in het begin van de zeventiger jaren aardgas als motorbrandstof kan worden verkocht.

Wij hopen, dat het flessengastijdperk voor Spaarndam-oost alsdan zwaar verleden tijd zal zijn.

Het zou immers toch wel een vreemde situatie zijn als straks:

- a. de inwoners van Spaarndam-oost nog steeds van aardgas voor huishoudelijke doeleinden zouden zijn verstoken;
- b. deze mensen daarentegen wel aardgas als motorbrandstof voor hun auto's kunnen afnemen.

Het is overigens wellicht interessant te weten, waarom in de U.S.A. met bekwame spoed aan de ontwikkeling van aardgas tot een vloeibare motorbrandstof wordt gewerkt.

Een tweetal redenen kan daarvoor worden genoemd. In de eerste plaats zijn de wetenschapsmensen en de technici het er over eens, dat vloeibaar aardgas goedkoper kan zijn dan benzine; in de tweede plaats is men eenstemmig van oordeel, dat het aardgas in veel mindere mate de lucht verontreinigt dan benzine.

Om met aardgas voor huishoudelijke doeleinden te besluiten, de burgerij van oost heeft er even aan mogen ruiken.

Wij hopen met u, dat u op korte termijn ook verbruikers gaat worden.

Langzamerhand gaan we aan het aftellen. Tot 10 tellen is niet zo moeilijk, terug naar 0 tellen kan langer duren. Als u daarbij geholpen wordt, behoeft dat evenwel niet het geval te zijn.

De Redactie.

DE GESCHIEDENIS VAN SPAARNDAM

DE GROTE SLUIS

Kort voordat de Spanjaarden in 1572 Spaarndam platbrandden, was in de lente van 1569 een nieuwe sluis in gebruik genomen, die als schutsluis en spuisluis tegelijk dienst deed. Deze "Grote Sluis" was aangelegd op verzoek van de stad Haarlem en de kosten van aanleg, onderhoud en herstel zouden dan ook door de stedelijke regering moeten worden opgebracht. Tegelijk verbond de stad zich om het Spaarne uit te diepen, zodat een sterkere stroom naar Spaarndam zou lopen, waardoor de afwatering van het waterschap Rijnland verbeterd werd.

De afmetingen van de sluis waren: lengte 121 Rijnlandse voet (ongeveer 38 meter) en breedte 24 Rijnlandse voet (ongeveer 7,5 meter). Als we dat vergelijken met de afmetingen van de oudere Kleine Haarlemmersluis, die maar 11,5 voet breed was, dan springt het verschil duidelijk in het oog.

Het bestek, dat gebruikt werd bij de aanleg van de Grote Sluis is in zijn geheel bewaard gebleven. Het bestaat uit twee delen: één voor het houtwerk en één voor het steenwerk. Aan dat bestek zijn de volgende interessante gegevens ontleend.

Op de bodem kwam een geraamte van "slijckhout" en "streeckhout" en de roosters, die zo ontstonden moesten worden volgeheid met "else palen". Daar overheen kwam een vloer van balken van 9 duijmen dik en die balken moesten met houten nagelen aan de streeckhouten worden bevestigd. In die vloer werden drie kessen gemaakt, waar de deuren tegenaan kwamen. En als het steenwerk was opgetrokken, dan werden er tussenin nog "goede ende gave eijcke plancken van vier duijmen dick" gelegd.

Het werk moest tot zover klaar zijn op "Lichtmisse" (2 febr.), 1568. Als dat niet het geval was, dan werd de aannemer een boete van 20 pond (ongeveer 20 gulden), voor toen een flink bedrag, opgelegd. De aannemer mocht verder

het hout alleen maar op maat zagen, als daar een gecommiteerde van de heemraden of zijn gemachtigde bij aanwezig was.

In de sluis kwamen drie paar deuren, die met planken van twee duijm dik waren bekleed. Het middenpaar was alleen voor tijd van nood bestemd. Over de sluis werd een dubbele valbrug gemaakt met een breedte van 13 voet.

Elke dag, dat de aannemer van het werk weg bleef, was hij aan de dijkgraaf 10 pond verschuldigd en aan de stad Haarlem "d'intrest, dat de stede daerbij lijden sal". Hij zou een derde deel van de aanneemsom op de hand ontvangen, een derde deel als het heiwerk klaar was en de rest "als alle twerck opgemaect ende gepresen is".

Het werk werd aangenomen door Jan Aelbrechtsz Clock uit Amsterdam voor een bedrag van 9508 pond. Borgen waren Adriaen Pietersz, een

houtkoper en Dirick Jacobsz, een timmerman, beiden uit Leiden.

Het steenwerk werd van blauwe hardsteen gemaakt, afkomstig uit de Ardennen in de buurt van Namen. De verkoper leverde de vracht via Dordrecht tot aan de beschoeiing in Spaarndam. Alleen de zware dorpels zouden in Haarlem onder de kraan aan het Spaarne moeten worden afgeleverd. De aannemer was Jan Lambillon, koopman uit Namen. Het bestek werd ondertekend door de betrokkenen en daarbij waren ook een metselaar en een steenhouwer uit Haarlem, die als getuigendeskundigen de burgemeesters hadden moeten adviseren.

In de lente van 1569 was het werk klaar. Op 16 april werd de eerste boeier met staande mast door de sluis geschut, nog ongeladen. Op 8 mei volgde een boeier uit Noorwegen, waarvan de lading voor Rotterdam was bestemd. Op 25 augustus kwam een boeier voor rekening van Haarlemse kooplieden, die geladen was met rogge. De schipper kreeg een rozenhoed en van stads-

vervolg op pag. 4

»AFSCHEIDING VAN HAARLEM» is een goedkoop vermaak

Op 1 oktober hield de dorpsraad een openbare vergadering.

Gelukkig was de opkomst behoorlijk en in vergelijking met soortgelijke vergaderingen verhoudingsgewijs zelfs groot.

Toch kunnen slechts betrekkelijk weinig mensen zich een eigen indruk vormen over het verloop, de stemming ter vergadering en vooral over de aan de orde gekomen onderwerpen, nl. alleen de aanwezigen.

De meeste Spaarndammers en ook de geïnteresseerden in Haarlem en Haarlemmerliede en Spaarwoude bijvoorbeeld moeten afgaan op wat erover wordt verteld en geschreven.

En als men dan lezer is van bijvoorbeeld het Haarlems Dagblad, dan moet men wel de indruk krijgen, dat de Spaarndammers, de dorpsraad voorop, een onverbeterlijk stelletje overdreven kankeraars vormen, waarvoor goede bedoelingen, medewerking en goede werken welhaast boter aan de galg zijn.

Het is deze "image", waaraan we zelf ook wel schuld hebben, waartegen stelling moet worden genomen.

Het is wel zo, dat er veel te bekritisieren valt.

Dat vele zaken erg traag gaan - zo er al beweging ten goede valt te bespeuren - en ook, dat er ontwikkelingen zijn, die ons niet aanstaan.

Dat zal wel zo blijven ook. Alleen, naar wij hopen, in mindere mate dan thans.

Het is gelukkig ook in Spaarndam niet zo, dat goede bedoelingen, medewerking en goede werken niets tot stand brengen en geen waardering oogsten.

Juist daarmee komen wij verder, en als het anders zou zijn, was er ook geen dorpsraad en maakten ook de meeste verenigingen veel minder klaar.

Dat een krant het leuk vindt het voor zijn lezers zò voor te stellen, alsof er in Spaarndam serieus over "afscheiding van Haarlem uit ontevredenheid" wordt gedacht, is goedkoop vermaak.

Eigenlijk is het nog belachelijker voor de bedenkers van zo'n krantekop, dan voor hen, die een beetje lachwekkend worden afgeschilderd.

Meewarig schudt men het superieure stadshoofd over die kibbelende "boertjes van buiten":

Zo wil men dat toch?



G.P. Stapel.

Vervolg van pag. 3

wege werd hem de erewijn aangeboden.

De sluis voldeed niet. In 1570 was de bodem al zo gebrekkig, dat de heemraden voor rekening van Haarlem een reparatie lieten uitvoeren.

Ook daarna liet de sluis nog veel water door. Na de strijd met de Spanjaarden en de jaren, dat Spaarndam niet bewoond is geweest, was de lekkage zo erg geworden, dat Rijnland eiste dat Haarlem binnen acht dagen de sluis zou afdammen, omdat voor een doorbraak werd gevreesd. Zo niet, dan zouden de Heemraden dat voor rekening van de stad laten doen. Haarlem stelde daar tegenover, dat de lekkage door het slechte beheer van Rijnland was ontstaan. De

zaak werd tot voor de Hoge Raad uitgevochten en pas nadat Haarlem het proces had verloren, kwamen beide partijen tot een akkoord. Rijnland nam de Grote Sluis van Haarlem over, maar Haarlem moest 9000 gulden betalen (in termijnen) en gedogen, dat Rijnland het recht aan zich hield om eventueel deze sluis weer in een duikersluis te veranderen.

In 1804 is de Grote Sluis geheel vernieuwd en meteen iets meer naar het oosten verlegd.

G. van den Beldt Jr.

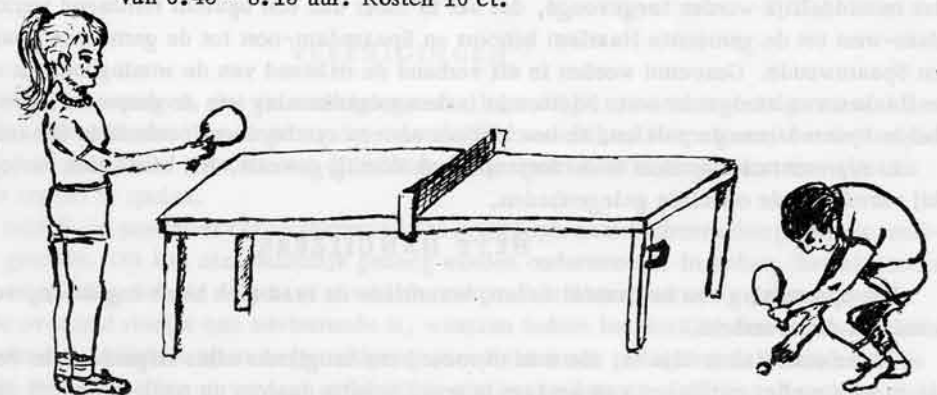
Winterclubprogram van SPEELTUIN "NIEUW LEVEN"

Na de vele succesvolle zomeractiviteiten, hebben wij het genoegen U het komende winterclubprogramma te kunnen aanbieden. Wij hopen, dat U en Uw kinderen weer vele gezellige uurtjes aan dit programma zullen beleven.

De eerste clubwerkweek is begonnen op maandag 7 oktober j.l.

WINTER-CLUBWERKPROGRAMMA SEIZOEN 68/69

- MAANDAGAVOND:** GYMNASIEKLESSEN in de Spaarneschool aan de Pol.
Meisjes en jongens, 5 t/m 8 jaar van 6.15 - 6.45 uur. Kosten 15 ct.
Meisjes 9 t/m 11 jaar van 6.45 - 7.30 uur. Kosten 20 ct.
Meisjes 12 t/m 14 jaar van 7.30 - 8.15 uur. Kosten 20 ct.
Jongens 9 t/m 14 jaar van 8.15 - 9.-- uur. Kosten 20 ct.
Dames vanaf 15 jaar en ouder van 9.-- - 10.-- uur. Kosten 50 ct.
(Bij veel deelname zal deze groep worden gesplitst).
- WOENSDAGAVOND:** DRAADBWERKING (soldeerwerk, enz.) voor meisjes en jongens van 8 t/m 14 jaar. Van 6.45 - 8.-- uur. Kosten 10 ct.
HANDWERKEN en andere handenarbeid voor meisjes van 8 t/m 14 jaar. Van 6.45 - 8 uur, kosten 10 ct.
- WOENSDAGMIDDAG:** FRÖBELEN EN SPELMIDDAG voor meisjes en jongens van 4 t/m 7 jaar, van 2.-- - 3.15 uur. Geen kosten.
- VRIJDAGAVOND:** TAFELTENNIS EN SPELAVOND voor meisjes en jongens van 8 t/m 14 jaar, van 6.45 - 8.15 uur. Kosten 10 ct.



TAFELTENNIS voor dames en heren vanaf 15 jaar en ouder, van 8.15 - 10.-- uur. Kosten 25 ct.

Op deze club zien wij graag alleen personen, die echt serieus willen spelen. (Ook onge oefenden zijn van harte welkom).

HET BESTUUR.

DORPSRAAD HIELD ZICH IN ÉÉN JAAR

MET HEEL VEEL BEZIG

Dat het eerste verslag van de activiteiten van de Dorpsraad eerst nu wordt uitgebracht, vindt zijn oorzaak in het feit, dat in het lopende kalenderjaar 1968 nog geen openbare vergadering is gehouden.

De dorpsraad zal niemand vermoeden met een eindeloos verslag, dat mateloos irriteert. Het heeft weinig zin, het is bovendien ondoenlijk, in allerlei uitgebreide details van het verleden te treden.

De dorpsraad moet namelijk vooruitzien.

Niettemin heeft een jaarverslag de bedoeling een terugblik te werpen op een verstreken periode. Dit in hoofdlijnen is zinvol.

Welnu, de raad heeft geen gelegenheid gekregen in te dutten.

Een 19-tal vergaderingen is nodig geweest om allerlei zaken aan te pakken, t. w. 13 gewone werkvergaderingen en 2 openbare vergaderingen. Voorts werd één vergadering gehouden in aanwezigheid van de burgemeesters van Haarlem en van Haarlemmerliede en Spaarnwoude, bij welke gelegenheid de dorpsraad een voorzittershamer werd aangeboden. Een andere vergadering werd belegd om een ontmoeting te hebben met het voltallige college van burgemeester en wethouders van Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Met de plaatselijke verenigingen is eveneens vergaderd en wel als uitvloeisel van het opgaan van de contactcommissie in de dorpsraad in die zin, dat de werkzaamheden van deze commissie zijn overgenomen door de dorpsraad. Vergaderd werd tenslotte ook nog met een ambtenaar van de gemeente Haarlem, speciaal belast met zaken betreffende de jeugdzorg.

GENOEG WERK

Er was dus genoeg werk aan de winkel, alhoewel er met vergaderen zonder meer niet bepaald aan de weg wordt getimmerd.

In tegenstelling tot het verleden, worden sedert de installatie van de dorpsraad de belangen van zowel het oostelijke, als het westelijke gedeelte van Spaarndam behartigd. Hieraan moet echter onmiddellijk worden toegevoegd, dat het in meer dan één opzicht remmend werkt, dat Spaarndam-west tot de gemeente Haarlem behoort en Spaarndam-oost tot de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude. Genoemd worden in dit verband de stilstand van de woningbouw in west en het ontbreken van aardgas in oost. Niettemin is de totstandkoming van de dorpsraad, optredend voor de beide Spaarndamse dorpsdelen, te beschouwen als een symbool van eenheid in Spaarndam.

In representatief opzicht is de dorpsraad ook doenig geweest. Hij heeft zich vertegenwoordigd bij verschillende officiële gelegenheden.

HETE HANGIJZERS

Een opsomming van het aantal zaken, waarmee de raad zich heeft ingelaten, volgt aan het eind van dit overzicht.

Onder deze zaken zijn er, die min of meer hete hangijzers zijn. Afgezien van de woningarmoede in west en het ontbreken van aardgas in oost, worden daarom nu reeds genoemd de verkeersonveiligheid hier ter plaatse, de al heel lange tijd slepende dorpshuisaffaire, de eventuele bouw van een wijkgebouw, of zo men wil van een gezondheidscentrum.

Deze zaken behoeven elk voor zich een korte beschouwing.

Om te beginnen met de bouw van woningen, daarvan kan zonder meer worden gesteld, dat het hieromtrent in west slecht gaat. Er gebeurt op dit gebied niets in west. In het verslagjaar is de woningvoorraad niet vergroot. In oost liep het beter. Daar verrezen 12 woningen, die al weer gerui-

me tijd zijn bewoond. Een plan voor de bouw van een 13-tal woningen nabij de Grote Sluis kon nog niet gerealiseerd worden. In oost daarentegen is opnieuw een 12-tal woningen in aanbouw genomen.

Het ontbreken van aardgas in oost voorts is voor menigeen een moeilijk te verteren aangelegenheid. De voorziening met aardgas hangt nauw samen met de toekomstige uitbreiding van Spaarndam. Deze uitbreiding is weer afhankelijk van de recreatieve functie, die Spaarndam krijgt te vervullen. Omtrent deze functie zijn de studies, waarmee men zich op verschillend niveau bezig houdt, nog niet voltooid.

De verkeersonveiligheid vervolgens is uiteraard meermalen een onderwerp van bespreking geweest. De verkeerssituatie is op de dorpsdijk wel het meest benard. Verder worden genoemd het éénrichtingsverkeer voor het snelverkeer op het zogenaamde Jaagpad, gekoppeld aan de gewenste aanleg van een fiets- en wandelpad op de Slaperdijk, en de wegkruising Hogedijk/Lagedijk bij het Rijnlandhuis. Omtrent dit laatste blijkt van verschillende zijden een oplossing gewenst in die zin, dat het verkeer op de Hogedijk middels een voorrangskruising voorrang heeft.

DORPSHUIS

De dorpshuisaffaire, al in 1961 door het toenmalige wijkcomité aan de orde gesteld, lijkt een niet af te ronden zaak. De moeilijkheden daaromtrent stapelen zich op. Langzamerhand nemen deze moeilijkheden het formaat van bomen aan. Door de hoeveelheid bomen zal het moeilijk zijn het dorpshuis nog eens gestalte te zien krijgen.

Met een aan de eisen van de tijd aangepast gezondheidscentrum (wijkgebouw) wil het evenmin vlotten. Wellicht houdt ook deze zaak nauw verband met de toekomstige uitbreiding van Spaarndam. In normale omstandigheden had het op dit punt al zo heel anders kunnen zijn in Spaarndam.

De dorpsraad is verheugd om de belangstelling, die hij van de zijde van de dorpsgemeenschap ondervindt.

De verhoudingen tot de overheden, waarmee de raad te maken heeft, zijn eveneens goed.

Bovendien was er voor het eerste contact met de bestuurders van de diverse verenigingen van Spaarndam c. a. in november van het vorige jaar wel zeer ruime belangstelling. Het is prettig in dit verband te melden, dat het aantal Spaarndamse verenigingen in januari van dit jaar is uitgebreid door de totstandkoming van de "Bejaardensoos Spaarndam". Het gaat daar bijzonder leuk toe.

VERENIGINGEN

Jammer is het daarentegen, dat de verenigingen in het algemeen zo weinig van zich laten horen in het Spaarndamse dorpsorgaan, dat maandelijks verschijnt. Het orgaan, dat in een behoefte blijkt te voorzien. De redactie van dit blad heeft getracht naar beste kunnen van alles en nog wat in dit orgaan te spuien.

Voor wat betreft de prestaties van de dorpsraad zal tevergeefs naar rechtstreekse positieve resultaten worden gezocht. Dit kan niet duidelijk genoeg worden onderstreept. In zaken, het algemeen dorpsbelang betreffende, kan de dorpsraad namelijk rechtstreeks niets presteren, aangezien zijn taak jegens de overheid slechts een adviserende is, waaraan iedere bestuurlijke bevoegdheid ontbreekt. Omtrent deze zaken hebben de betrokken gemeentebesturen te beslissen. De taak van de dorpsraad is de instandhouding en verdere ontplooiing van Spaarndam met alle ten dienste staande middelen te bevorderen. Hierbij zal nooit uit het oog dienen te worden verloren, dat:

- a. Spaarndam zijn eigen karakter zo veel mogelijk moet blijven behouden;
- b. de uitbreiding van Spaarndam evenwichtig en harmonisch moet geschieden.

Een schoon streven is eveneens voor te staan, dat de begrippen woonkernen enerzijds en industrie anderzijds (Mobil Oil) met betrekking tot de Spaarndamse situatie duidelijk van elkaar worden gescheiden, in die zin, dat de industrie niet op onduidelijke wijze het gevestigde Spaarndamse leef-

klimaat geweld aandoet. Het streekplan voor het Noordzeekanaalgebied is er! Het is genoegzaam bekend, dat de dorpsraad hieromtrent een bezwaarschrift heeft laten uitgaan.

Dat Spaarndam zijn poorten straks zal moeten openen voor recreanten van elders is ook een duidelijke zaak. Niet zo zeer duidelijk, omdat een begin van realiteit van de zogenaamde Spaarndammerhout nog steeds op zich laat wachten, dan wel op grond van het feit, dat er daaromtrent grootse plannen bestaan. De gehele realisering zou namelijk een uitgaaf moeten vergen van enige honderden miljoenen gulden.

Dat waren de hoofdlijnen van het verslag.

De zaken, waarover de dorpsraad zich overigens heeft gebogen, zijn deels in het kleinere sectieverband (dorpsbelangen, verenigingsaangelegenheden met inbegrip van dorpsorgaan, planologie) voorbereid om daarna in dorpsraadsverband aan de orde te worden gesteld.

De zaken betreffen:

de subsidiëring van de dorpsraad;
een hulpsecretarie in oost;
een telefooncel in oost;
de verplaatsing van de bushalte nabij de Nieuwe Rijweg naar de percelen Visserseinde 2/4;
de scholenvoorziening;
een telefooncel en een postzegelautomaat in west;
klachten over de varkensfokkerij aan de Nieuwe Rijweg;
het vervuilen van de Spaarne-oevers;
de reconstructie van de Ringweg;
klachten over rioolstank, eveneens aan de Ringweg (zuid-oost-zijde);
klachten over drassigheid van de grond, gelegen achter de R.K. Kerk;
verlichting van de Smalle Steeg;
de radio-ziekenomroep in Haarlem;
de bouwvallen aan de Spaarndammerdijk;
het bebouwen van de forten in het Haarlemse Spaarndam;
het uitbreidingsplan Visserseinde;
het vernieuwen van de remmingwerken (Verharen);
het vissen op de bruggen;
de verbetering van de afrastering bij het fort Noord;
het ophalen van grof huisvuil in oost;
klachten over rioolstank op het Havenplein;
het verbeteren van de Spaarne-oevers;
het verbeteren van de Lagedijk;
klachten over autowrakken op een terrein, gelegen nabij de ijsbaan;
een trapveld.

Zaken, waaromtrent voor een deel het verlossende woord is gesproken, en waarvan onderdeel de realisering nog op zich laat wachten.

De genoemde zaken zijn niet in volgorde van belangrijkheid opgesomd. Evenmin wordt gepretendeerd, dat alle zaken, waarmee de dorpsraad te maken heeft gehad, zouden zijn genoemd.

De samenstelling van de normaliter uit 7 leden bestaande dorpsraad was in maart van dit jaar nog dezelfde als in maart van het vorige jaar. Een 2-tal leden (heren Halewijn en Knijnenburg), dat aan de beurt van aftreden was, is herbenoemd.

De werkzaamheid van de door de gemeente Haarlem toegevoegde administrateur, de heer C. van Reijendam, was voortreffelijk, waarvoor hem gaame dank wordt gebracht.

Tenslotte, het is te hopen, dat de 8 cylinder-motor het nog lange tijd uithoudt.

Dorpsraad Spaarndam,
P. A. Roelofsen, secretaris.

2	17		30	42		60	75	84
1	2	23		43	51	62		
5	15	25		46		77	86	
		29	37		55	67	70	87
9	18			49		68		88

MEDEDELING

van de R.K.-kring Spaarndam
aan alle Spaarndamse
ingezetenen

De speciale aandacht wordt erop gevestigd, dat op vrijdag, 25 oktober (a.s.) een grote kienavond zal worden gehouden in het Café van v. d. Putte aan de Westkolk 10.

De opbrengst (aan kiengelden) gaat naar Pater Reichwein.

Een flinke opkomst wordt gaarne verwacht.

Wellicht zijn er onder de lezers ook, die prijzen of prijsjes beschikbaar willen stellen. Verzocht wordt dit tijdig te doen en wel of bij de heer J. A. Knijnenburg of bij de heer A. Hoenderdos.

Het Bestuur van de Kring.



DE REDACTIE ONTVING HET VERZOEK
ONDERSTAAND ARTIKELTJE IN HET
DORPSORGAAN TE WILLEN PLAATSSEN.



Gaarne wil ik vernemen of er iemand onder de lezers is, die kapjes van de Rizla-vloetjes spaart.

Ik heb er namelijk ± 200 stuks.

Er zijn wel eens mensen, die zulke kapjes sparen voor hun vereniging. Daar krijgen ze dan raambiljetten voor. Zelf vind ik het zonde om ze weg te gooien.

Ze zijn te krijgen bij

J. A. de Vries,
Westkolk 28,
Spaarndam.

trapveldje

De zich ook voor Spaarndam wijzigende omstandigheden hebben vooral de speelmogelijkheden voor de jeugd aangetast. En wel in het bijzonder de ongeorganiseerde speelmogelijkheden, die vooral voor een creatief spelelement voldoende ruimte laten.

Het inrichten van b.v. een trapveldje zou weer iets teruggeven van de verloren speelmogelijkheden.

Door het toenmalige wijkcomité zijn reeds initiatieven genomen voor het aanleggen van een trapveldje in de dorpskern van Spaarndam.

Ook de dorpsraad heeft hierover met het gemeentebestuur van Haarlem gesproken, waarbij de dorpsraad werd verzocht suggesties te doen over de plaats van aanleg. De hiervoor in aanmerking komende terreinen hebben o.i. echter reeds een andere bestemming of zijn zeer moeilijk voor dit doel beschikbaar te krijgen.

Alles met elkaar een teleurstellende conclusie, die helaas geen oplossing biedt.

Misschien zijn er onder de lezers mensen met suggesties. Suggesties, die de weg kunnen wijzen voor het realiseren van dit voor de jeugd noodzakelijke stukje speelterrein.



DE REDACTIE.

JAARLIJKSE BUSTOCHT BRACHT ONS

IN VEEL GEMEENTEN

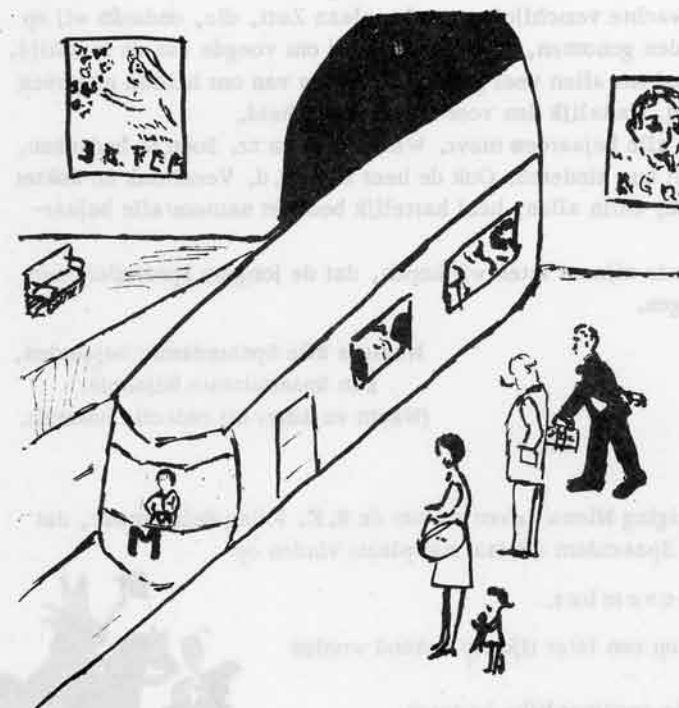
Hieronder wil ik een paar indrukken weergeven van de bustocht 1968 voor de bejaarden van Spaarndam, zowel Oost als West.

Alvorens dat te doen moet mij iets van 't hart, dat tijdens de bustocht tussen de bejaarden onderling nogal eens ter sprake kwam, n.l. Spaarndam moet Spaarndam blijven. Dit punt is al vele malen aangevoerd op de vroegere wijkraadvergaderingen en ook door de nu bestaande Dorpsraad. Daar komt nog bij, dat burgemeester en wethouders ieder jaar op Koninginnedag ons ook datzelfde vertellen. Maar hoe kan Spaarndam, Spaarndam nu blijven als er niet voor voldoende goede huisvesting in Spaarndam voor de Spaarndammers wordt gezorgd.

Tijdens de bustocht zijn we door heel wat gemeenten gereden, teveel plaatsen om op te noemen, maar waar we geweest zijn werd gebouwd of dat nu een grote of kleine gemeente was. Slechts in één dorp, en daar lag het begin- en eindpunt van de bejaardenbustocht, werd niet gebouwd. Als 't Spaarndam betreft, wordt er alleen maar met plannen geschermd; of nee, laat ik niet jokken, in de 41 jaar dat we geannexeerd zijn is er ook voor ons nog wat gedaan, n.l. 19 woningen zijn aan de Kerklaan gebouwd, maar dat is dan ook ALLES.

JEUGD VERDWIJNT

Zo blijft er van "Spaarndammers, die Spaarndammers moeten blijven" niet veel over. Jonge Spaarndamse gezinnen krijgen



geen gelegenheid in Spaarndam te blijven, omdat er geen woningen worden gebouwd. Leeft men in Haarlem wellicht met het vooruitzicht, dat de Spaarndamse bejaarden vanzelf verdwijnen en hoe meer er gaan des te sneller 't woningprobleem daar is opgelost? Rest dan alleen nog maar het restaureren van percelen - lees krotten - waarmee de jongere generatie Spaarndammers het dan maar weer moet doen.

Op deze wijze kan het Haarlemse gemeentebestuur zich straks op de borst slaan door te zeggen: "in Spaarndam is de woningnood opgeheven". Eerlijkheidshalve zal er dan wel moeten worden bij vermeld, dat dit geen verdienste van het gemeentebestuur is, doch te danken is aan de hel-

pende hand van Magere Hein.

Misschien is dit primeurtje van "instandhouden dorpsgemeenschap, die tot grote gemeente behoort - niets doen - bejaarden vallen vanzelf af - dan plaats voor jongeren", door het Haarlemse gemeentebestuur landelijk wel te verkopen, want tijdens de bejaardenbustocht hebben we kunnen vaststellen, dat deze tactiek nog nergens anders bekend schijnt te zijn, want elders bouwt men overal.

Een bekend versje beschrijft Spaarndam als volgt:

"Het eertijds bloejend Spaarndam,
Dat uit een klein begin al vroeg zijn oorsprong nam,
Zal om zijn vrijheidsmin, bij elk Bataaf gepreezen,
't Juweel van Kennemerland, ja van heel Neerland weezen".

De verzenmaker van weleer zou Spaarndam nu wellicht als volgt beschrijven:

"Wat blijft er van U over,
O, Spaarndam, 't juweeltje dat gij eens waart,
Nu het Haarlemse gemeentebestuur al zoveel jaren met nietsdoen naar
U staart".

Dat er ook door de bejaarden verder wordt gekeken dan hun neuzen lang zijn, bewijzen deze ontboezemingen.

Over de bustocht voor de bejaarden behoef ik niet erg uit te wijden, want die was weer tip-top in orde, daar is een ieder van ons van overtuigd.

Laat ik daarom namens alle bejaarden de hele Spaarndamse bevolking hartelijk dankzeggen voor hun spontane medewerking, waardoor deze bustocht weer bijzonder is geslaagd.

Een verrassing was, dat we de kans kregen een tochtje te maken met de Rotterdamse ondergrondse. Hoevelen van ons zouden daar anders nooit iets van hebben gezien.

De andere verrassing was de onverwachte verschijning van kapelaan Zutt, die, ondanks wij op 22 augustus j. l. afscheid van hem hadden genomen, zich toch nog bij ons voegde aan de maaltijd, wat met gejuich werd begroet. Het deed ons allen veel genoegen. Velen van ons hebben nog even met hem kunnen praten. Kapelaan Zutt, hartelijk dan voor Uw aanwezigheid.

Dan blijft bij mij nog over namens alle bejaarden mevr. Westerweel en zr. Boon te bedanken, die weer zorgden voor ons als waren wij hun kinderen. Ook de heer G. J. v. d. Veenbrink en dokter Westerweel, het hele bejaarden-comité, enfin allen, heel hartelijk bedankt namens alle bejaarden van Spaarndam.

Wij zijn er trots op Spaarndammers te zijn en laten wij hopen, dat de jongere Spaarndammers straks de kans krijgen hetzelfde te zeggen.

Namens alle Spaarndamse bejaarden,
Een Spaarndamse bejaarde.
(Naam en adres bij redactie bekend).

*

TELEGRAM VAN SINTERKLAAS.

De besturen van de Speeltuin-Vereniging Nieuw Leven en van de R. K. Kring delen mede, dat de officiële intocht van St. Nicolaas in Spaarndam dit jaar zal plaats vinden op

Zaterdagmiddag 30 november.

Het programma voor deze middag zal op een later tijdstip bekend worden gemaakt.

De gezamenlijke besturen.

HJ KOMT.. HJ KOMT..



